

# Brandingvaren? Dit zijn de beste tips!

**Als zeekajakker krijg je er vroeg of laat een keer mee te maken: de branding. De ene keer kun je niet wachten om er met je kajak doorheen te surfen. De andere keer staat het zweet in je handen omdat de golven toch wel erg intimiderend zijn. Uiteindelijk is de branding een perfecte speeltuin om te werken aan je surfvaardigheden. Hieronder vind je de beste tips om het surfen in de branding zo goed en veilig mogelijk te laten verlopen. Veel lees- en surfplezier!**

Tekst en foto's: Piet van Mil en Willem Oosting



## Vorbereiding thuis

- Beoordeel vlak voor vertrek en de dagen ervoor de weers- en golfvoorspellingen (via sites als Windguru, Windfinder, het Geti en MSW)
- Stel vast of de golven tijdens de brandingdag af- of toenemen en wat de golfperiode is
- Bij een lange golfperiode heb je vaak mooie en krachtige golven
- Check wanneer het HW of LW is. Bij LW kun je aan het strand zien waar muien kunnen ontstaan



- Check of het dood- of springtij is. Bij springtij kan er een sterke stroming ontstaan
- Stel vast wat de stromingsrichting is (bij stroming tegen de wind worden golven hoger)

## Uitrusting veiligheid

- Controleer of alle spullen zijn ingepakt zoals helm, zwemvest, werp/sleeplijn en pompje

- Controleer of je sleeplijn/contactlijn, deklijn, toggle in orde zijn
- Draag een opgeladen telefoon in je zwemvest, bij een calamiteit is 112 bellen altijd goed
- Gebruik een korte toerpeddel. Dan kun je snel een sprintje trekken om de golf te pakken
- Check aan het begin van het winter (droogpak)seizoen of je pak nog waterdicht is
- Is mijn kajak waterdicht?

## Inschatten van de condities

- Vanaf een hoge strandopgang neem je waar of de voorspellingen juist zijn
- Als de condities te heftig zijn, heroverweeg dan om wel of niet te gaan brandingvaren
- Stel vast waar brekende golven zijn, waar de strekdammen en waar de muien zijn
- Krachtige golven zijn vaak donker gekleurd door omgewoeld zand

## Wat zijn de voorangsregels

- De kajakker in de surf heeft voorrang. Zorg dat iedereen die er vaart die regel kent!
- De kajakker die als eerste de golf pakt, heeft voorrang op degene die later op de golf vertrekt
- Wordt er geen voorrang verleend, dan sla je om zodat de snelheid uit de kajak is
- Achterwaarts surfen is leuk om te oefenen

maar je hebt geen overzicht en geen voorrang

## Aan de vloedlijn

- Bespreek met elkaar de plannen/strategie om te voorkomen dat je in elkaars vaarwater komt
- Check bij elkaar de boten, de ritsen van je droogpak en zet je helm op
- Vaar om de beurt door de branding met een bootlengte tussenruimte
- Beoordeel de surfspot. Zijn er zwemmers, vaart er iemand anders met een kajak, heb ik vrije ruimte?
- Maak een plan; waar wil ik uitkomen, wil ik aanlanden of weer terug de zee op varen?
- Voer dat plan uit. Lukt het plan is dat top! Lukt het plan niet; wat ging er fout en wat kan ik anders doen?

## Surfen naar het strand

- Pak een golf en surf met achterstevendoer richting het strand (liefst nog voordat de kajak uitbreekt ga je in de lage steun hangen)
- Kant je kajak op richting de zee, de badgasten zien de onderkant van jouw kajak. Dit noem je een bongo (Let op! In de bongo ben je stuurloos. Sturen kan zolang de boeg uit het water blijft)
- Bij een dreigende botsing meteen kapseizen

## Zwemmen

- Blijf kalm bij een kapseis.
- Lukt zwemmen niet, steek dan je de peddel in de lucht zodat de redder kan zien waar je bent
- Volg altijd de instructies van de redder op
- Als zwemmen met kajak niet lukt, laat dan de kajak los. Peddelend zwemmen kan ook
- Blijf altijd achter je kajak. Zo voorkom je dat door een breker de kajak over je heen spoelt.

## Nog even dit

- Specifieke brandingkajaks zijn klein, licht, niet zo kwetsbaar en super wendbaar
- Zeekajaks zijn relatief zwaar, niet heel wendbaar en hebben een gevaarlijk scherpe punt
- Als zeekajakker kun je dus niet zomaar de korte brandingkajaks volgen
- Zorg dat je twee toerpeddels hebt met dezelfde bladen, echter met verschillende lengten (korte peddel voor in de branding of harde tegenwind, langere voor toertochten met meewind) ■