



Paragraaf 1 Motorvaartuigen.

Artikel 1.1 De vaartuigromp.

- 1.1.1 Motorvaartuigen, die bestemd zijn om onder een HvH-nummer te varen, dienen:
- a. hecht gebouwd, voldoende stabiel en ook overigens voldoende zeewaardig te zijn;
 - b. een zodanig ingebouwd reserve-drijfvermogen te hebben dat het vaartuig, indien het plaatselijk lek is geraakt, toch blijft drijven. Dit drijfvermogen moet:
 - indien het bestaat uit vaste stof: groter zijn dan het totale gewicht van het vaartuig, de voorgeschreven uitrusting en de bemanning tezamen;
 - indien het bestaat uit luchtkasten: groter zijn dan $n:(n-1)$ maal het totale gewicht van het vaartuig, de voorgeschreven uitrusting en de bemanning tezamen, en gelijkmatig verdeeld over ten minste n luchtkasten.
 - c. een goed afwaterend voordek hebben, ten minste 4 m lang te zijn en over twee/derde van de lengte zowel op de waterlijn als van boord tot boord, een breedte hebben van ten minste een derde van de lengte, met een minimum van 1,5 m.
- 1.1.2 Motorvaartuigen als bovenbedoeld mogen niet langer zijn dan 6 m en niet zwaarder dan 1500 kg.
- 1.1.3 Motorvaartuigen moeten zijn voorzien van:
- a. een deugdelijke stuurinrichting met deugdelijke afstandsbediening;
 - b. een op de voorstevan aangebrachte voorziening waar de ankerlijn doorheen kan worden gevoerd;
 - c. een inrichting boven de opbouw, waarop of waaraan een radarreflector of een ankerbal kan worden gevoerd;
 - d. aan beide zijden van het vaartuig aangebrachte grijplijnen of een andere voorziening om zonder hulp van anderen uit het water weer aan boord te kunnen komen;
 - e. een goed werkende motor met een vermogen van ten minste 5 kW (7 PK) per 100 kg gewicht van vaartuig en voorgeschreven uitrusting tezamen.



Artikel 1.2 Inventaris

De inventaris van een motorvaartuig dient ten minste te omvatten:

- a. een voldoende zwaar anker van een door het bestuur goedgekeurd type, bevestigd aan een ankerlijn van voldoende sterkte en met een lengte van ten minste drie maal de grootste waterdiepte in het beoogde visgebied;
- b. een radarreflector en een ankerbal;
- c. een deugdelijk kompas;
- d. een goed werkende handbediende of elektrische lenspomp, dan wel een hoosvat of een puts met een inhoud van ten minste 5 liter.
- e. een sloopshoorn;
- f. gereedschap voor motorreparatie en reserve- delen voor de motor, waaronder een startertrek- koord en eventueel breekpennen;
- g. een zend- ontvanginstallatie;
- h. een EHBO-doesje in bijbehorende waterdichte ver- pakking;
- i. een reserve-prop, indien het vaartuig is voorzien van een propgat;
- j. per opvarende een reddingvest met fluit, of een overlevingspak;
- k. een deugdelijk roestvrij stalen mes;
- l. deugdelijke hand-rooksignalen of vuurpijlen of een seinpistool;
- m. Veiligheidslijn voorzien van een karabijn haak.
- n. Een deugdelijke waterdichte zaklamp.
- o. Een rondom zichtbaar toplicht

Artikel 1.3 Registratienummer

1.3.1 Een motorvaartuig dat is goedgekeurd moet zijn voorzien van het door het bestuur bij de goedkeuring toegewezen registratienummer. Het nummer dient aan beide zijden van de boot te zijn aangebracht in letters en cijfers met een hoogte van ten minste 80 mm. Het bedoelde nummer dient ook op de trailer te zijn aangebracht.

1.3.2 Het in 1.3.1 bedoelde registratienummer wordt slechts toegewezen indien de eigenaar kan aantonen dat hij zich ten minste heeft verzekerd tegen



wettelijke aansprakelijkheid voor schade, dood en blijvend of tijdelijk letsel voortvloeiend uit ongevallen, met een dekking van ten minste 700.000 euro. Het vaargebied dient in de polisvoorwaarden uitdrukkelijk te zijn genoemd.

Paragraaf 2 Zeilvaartuigen, geen zeilplank zijnde

Artikel 2.1 De vaartuigromp

- 2.1.1 Zeilvaartuigen, geen zeilplank zijnde, bestemd om er de watersport op zee mee te beoefenen, moeten:
- a. hecht gebouwd, zelflozend, herop richtbaar en ook overigens voldoende zeewaardig zijn; een vaartuig wordt als herop richtbaar aangemerkt als de eigen bemanning het na omslaan op korte termijn kan oprichten en er dan verder mee kan varen.
 - b. een ingebouwd reserve-drijfvermogen hebben dat:
 - indien het bestaat uit vaste stof:
groter is dan het totale gewicht van het vaartuig, de voorgeschreven uitrusting en de bemanning tezamen;
 - indien het bestaat uit holle drijflichamen:
groter is dan $n:(n-1)$ maal het totale gewicht van het vaartuig, de voorgeschreven uitrusting en de bemanning tezamen, en gelijkmatig is verdeeld over ten minste n drijflichamen.
- 2.1.2 Indien de in 2.1.2, onder b, bedoelde drijflichamen zijn voorzien van inspectiegaten, moeten deze gaten door middel van een schroefdeksel waterdicht kunnen worden afgesloten.
Voor zover de drijvers van een catamaran onvoldoende reserve-drijfvermogen hebben, moeten zij daartoe elk een doeltreffende luchtzak bevatten.
- 2.1.3 Zeilvaartuigen dienen te zijn voorzien van:
- a. een midden zwaard, tenzij het een catamaran betreft;
 - b. een ophaalbaar roer;
 - c. hangbanden voor de voeten;
 - d. een windvaan of zeillinten.

Artikel 2.2 Inventaris.



De inventaris van een zeilvaartuig moet ten minste omvatten:

- a. een voldoende zwaar anker van een door het bestuur goedgekeurd type, bevestigd aan een ankerlijn van voldoende sterkte en ten minste 30 m lengte;
- b. een deugdelijk kompas;
- c. een peddel per opvarende;
- d. per opvarende een reddingvest met fluit;
- e. een deugdelijk roestvrij stalen mes;
- f. een sluiting sleutel;
- g. deugdelijke hand-rooksignalen of vuurpijlen, op het lichaam gedragen.

Artikel 2.3 Registratienummer

2.3.1 Een zeilvaartuig dat is goedgekeurd moet zijn voorzien van het door het bestuur bij de goedkeuring toegewezen registratienummer. Het nummer dient aan beide zijden van de boot te zijn aangebracht in letters en cijfers met een hoogte van ten minste 80 mm. Het bedoelde nummer dient ook op de trailer te zijn aangebracht.

2.3.2 Het in 2.3.1 bedoelde registratienummer wordt slechts toegewezen indien de eigenaar kan aantonen dat hij zich ten minste heeft verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid voor schade, dood en blijvend of tijdelijk letsel voortvloeiend uit ongevallen, met een dekking van ten minste 700.000 euro. Het vaargebied dient in de polisvoorwaarden uitdrukkelijk te zijn genoemd.