



V A A R R E G L E M E N T

van de Hoekse Watersportvereniging

Paragraaf 1. Algemeen

Artikel 1.1 Begrippen.

- 1.1.1. In dit reglement wordt verstaan onder:
- a. de vereniging: de Hoekse Watersportvereniging;
 - b. het bestuur: het bestuur van de vereniging;
- 1.1.2. In dit reglement wordt mede verstaan onder:
- a. het bestuur: de (leden van) betrokken commissies;
 - b. stuurman, hij, of enige mannelijke persoonsvorm: stuurvrouw, zij, resp. de overeenkomstige vrouwelijke persoonsvorm.

Artikel 1.2 Toepassingsgebied.

Dit reglement is van toepassing op leden van de vereniging en op anderen die met een bij de vereniging geregistreerd vaartuig zee kiezen of zich op zee bevinden.

Artikel 1.3 Onvoorziene omstandigheden.

In gevallen waarin in het belang van de veiligheid voorschriften moeten worden gegeven en dit reglement daarin niet voorziet, geeft het bestuur de nodige voorschriften.

Paragraaf 2. De opvarenden

Artikel 2.1 Algemene eisen voor opvarenden.

- 2.1.1. Elke stuurman van een vaartuig dient voldoende kennis te hebben van:
- a. de Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, een en ander voor zover vermeld in dit reglement. (zie bijlage A).
 - b. de getijdebewegingen voor de kust en de daarmee gepaard gaande stroomrichtingen en stroomsnelheden. (zie bijlage B).
 - c. De begrenzingen en de obstakels en andere gevaren van het vaargebied van de vereniging. (zie bijlage C)
- 2.1.2. Elke opvarende van een vaartuig dient de zwemkunst machtig te zijn.



Artikel 2.2 Aanvullende eisen voor opvarenden van motor vaartuigen.

De stuurman van een motorvaartuig dient ten genoeg van het bestuur aan te tonen dat hij over voldoende zeemanschap beschikt om met het vaartuig:

- a. op veilige wijze door de branding zee te kiezen en te landen;
- b. op de juiste wijze op zee te varen, te manoeuvreren en te ankeren.

Artikel 2.3 Aanvullende eisen voor opvarenden van zeilvaartuigen.

De stuurman van een zeilvaartuig dient ten genoeg van het bestuur aan te tonen dat hij de zeilkunst voldoende machtig is, in het bijzonder met betrekking tot:

- a. het op- en aftuigen;
- b. het zeekiezen en landen;
- c. het overstag gaan en gijpen;
- d. het ankeren;
- e. de man-overboord manoeuvre.

Bovendien moet hij aantonen dat hij het vaartuig na omslaan met eigen bemanning, c.q. alleen, op korte termijn weer kan oprichten.

Paragraaf 3. Het zeekiezen en landen

Artikel 3.1 Vaarverbod.

3.1.1 Het is verboden zee te kiezen:

- a. alvorens in het daartoe bestemde logboek te hebben vermeld:
 - het registratienummer van het vaartuig;
 - het aantal opvarenden;
 - het tijdstip van vertrek;
 - het voorgenomen tijdstip van terugkomst.
- b. indien zich aan boord geen lid van de vereniging bevindt dat de leeftijd van 16 jaar heeft bereikt.
- c. met meer personen aan boord dan voor het betrokken vaartuig verantwoord is;
- d. met een vaartuig dat niet is goedgekeurd door het bestuur of niet is voorzien van het bij de goedkeuring sticker en toegewezen registratienummer, dan wel niet is voorzien van de voorgeschreven uitrusting
- e. in alle andere gevallen waarin zeekiezen ernstig gevaar voor de opvarenden of voor baders kan opleveren.

3.1.2 Het bestuur kan ontheffing verlenen van het bepaalde in 3.1.1, onder b, voor zeilvaartuigen.



Artikel 3.2 Aanvoeren en afvoeren van vaartuigen.

- 3.2.1 Op het botenterrein en bij het op- en afrijden van het strand mag niet harder worden gereden dan 5 km/u
- 3.2.2 Bij het gebruik van de tractoren dienen de aanwijzingen van de tractorcommissie nauwgezet te worden opgevolgd. Tractoren mogen niet op strand parkeren.
- 3.2.3 Trailers van varende vaartuigen dienen boven de hoogwaterlijn geparkeerd te worden op zodanige wijze dat ze geen hinder veroorzaken.

Artikel 3.3 Afvaren en landen.

- 3.3.1 Het afvaren en landen mag, behoudens in noodgevallen, slechts geschieden op het daartoe aangewezen strandgedeelte.
- 3.3.2 Zeekiezende vaartuigen dienen voorrang te verlenen aan landende vaartuigen.
- 3.3.3 Nadat geland is en het vaartuig van het strand wordt afgevoerd, dienen de gegevens in het logboek bedoeld in 3.3.1, onder a, zo spoedig mogelijk te worden geparafeerd.
- 3.3.4 Het bestuur kan ontheffing verlenen van het bepaalde in 3.3.1.

Paragraaf 4. Op zee

Artikel 4.1 Persoonlijke veiligheidsvoorzieningen.

- 4.1.1 Elke opvarende van een vaartuig dient tijdens het varen een naar het oordeel van het bestuur deugdelijk reddingsvest te dragen.
Opvarenden van zeilvaartuigen dienen bovendien een wetsuit te dragen wanneer de watertemperatuur lager is dan 18 graden C.
- 4.1.2 De opvarende van een voor anker liggend vaartuig dient, wanneer hij alleen aan boord is, met een veiligheidslijn aan het vaartuig te zijn verbonden en de zend en ontvangst apparatuur standby te hebben staan.
- 4.1.3 Elke opvarende van een vaartuig dient voorts op het lichaam te dragen:
 - a. een fluit;
 - b. door het bestuur goedgekeurde rooksignalen of vuurpijlen;
 - c. een roestvrij stalen mes;
 - d. een sluitingsleutel.Het bepaalde onder b, c en d is niet van toepassing voor opvarenden van motorvaartuigen.



Artikel 4.2 Vaargebied.

- 4.2.1 Het is verboden om, anders dan voor het afvaren en landen, te varen op minder dan 150 m van het strand.
- 4.2.2 Het is, met inachtneming van de door het bestuur vastgestelde "Richtlijnen voor de verre vaart" toegestaan te varen buiten het vaargebied van de vereniging.

Artikel 4.3 Slecht weer.

- 4.3.1 Elke stuurman dient onverwijld thuis te varen wanneer de omstandigheden van wind en zee, gelet op het zeemanschap van de bemanning en de zeewaardigheid van het vaartuig, zodanig verslechteren dat het Varen of landen gevaar dreigt op te leveren.
- 4.3.2 Elke stuurman van een vaartuig dient bij mist of zeedamp tengevolge waarvan het zicht minder dan 300 m bedraagt, thuis te varen. Indien varen of landen niet meer verantwoord is, dient te worden geankerd;
de stuurman van een vaartuig dat is voorzien van radio-apparatuur, dient dit te melden aan de centrale post op het clubhuis, dan wel indien deze niet bezet blijkt- aan de kustwacht.
- 4.3.3 Indien men zich buiten het verenigingsvaargebied bevindt en veilig thuisvaren niet meer verantwoord lijkt tengevolge van opkomende mist, harde wind en/of moeilijke zee, dient onverwijld te worden voor anker te gaan. In dat geval dient de vereniging en zonodig de reddingsbrigade of de politie zo snel mogelijk te worden ingelicht.
- 4.3.4 Het is verboden om uit te varen bij een zicht van minder dan 300 m.

Artikel 4.4 Noodgevallen.

- 4.4.1 Elke stuurman van een vaartuig is verplicht om een ander vaartuig dat in moeilijkheden verkeert, indien hij daartoe in staat is, onmiddellijk hulp te verlenen, hetzij direct, hetzij door het waarschuwen van anderen.
- 4.4.2 Elke stuurman van een vaartuig dient, wanneer hij tengevolge van welke gebeurtenis dan ook, in moeilijkheden is geraakt en niet thuisgevaren kan worden, ten anker te gaan en bij het vaartuig te blijven.
- 4.4.3 Indien in geval van nood geen hulp in de nabijheid aanwezig is en geen hulp per radio kan worden opge-



roepen, dient gebruik te worden gemaakt van de volgende noodseinen:

- a. armzwaaien en sloopshoorn of fluit;
- b. oranje rooksignalen;
- c. handvuurpijlen.

**AANVULLENDE REGELS OP HET VAARREGLEMENT EN DE KEURINGSEISEN
MET BETREKKING TOT HET UITGEBREIDE VISGEBIED.**

I VAARREGLEMENT

Paragraaf 1. Algemeen

Artikel 1.1 Begrippen.

Onder "Verre vaart" wordt verstaan het varen en vissen buiten het voor de vereniging vastgestelde visgebied.

Artikel 1.2 Toepassingsgebied.

De grens van het uitgebreide visgebied ligt op een afstand vanaf het clubhuis die gelijk is aan het bereik van de voorgeschreven radio-apparatuur.

Paragraaf 2. De opvarenden

Artikel 2.1 De opvarenden.

2.1.1 Ten minste 1 bemanningslid dient voldoende kennis te hebben van de navigatie op zee, in het bijzonder met betrekking tot:

- de kennis van zee en wind;
- het thuisvaren bij uitvallen van de apparatuur;
- het opgeven van de positie in noodgevallen.

2.1.2 Ten minste 1 bemanningslid dient een marifoon certificaat te bezitten. En een marifoon dient aan boord te zijn.

Paragraaf 3. Op zee

Artikel 3.1 Persoonlijke veiligheidsvoorzieningen.

Ieder bemanningslid dient op zee een deugdelijk overlevingspak te dragen.

Artikel 3.2 Vaargebied

3.2.1 De Waterweg mag niet worden overgestoken -noch heen, noch terug- bij een zicht van minder dan 1000 m



(d.w.z. wanneer men vanaf de Noorderdam de Zuiderdam niet meer kan zien, of andersom).

- 3.2.2 Alvorens de Waterweg over te steken dient men dit bij de Verkeerscentrale Hook of Holland (VCH) te melden over het noodkanaal (26 MC-bak).
- 3.2.3 Gedurende de tijd dat een boot zich buitengaats bevindt dient de radio-apparatuur stand-by te staan.
- 3.2.4 Men dient zich te allen tijde te houden aan het Zee-aanvaringsreglement en aan de overige vigerende voorschriften.

II. KEURINGSEISEN

Paragraaf 4. Een boot en zijn inventaris, bestemd of gebruikt voor de "verre vaart", dient -behalve aan de normale keuringseisen- aan de onderstaande eisen te voldoen.

Artikel 4.1 De vaartuigromp.

- 4.1.1 Het vaartuig dient te zijn voorzien van:
 - a. navigatieverlichting volgens het Zee-aanvaringsreglement.
 - b. een loosvoorziening met een capaciteit van ten minste 50 liter per minuut.
 - c. voorzieningen die zowel slepen als gesleept worden op een veilige manier mogelijk maken.
- 4.1.2 Ten minste eenmaal per jaar dient de romp op slijtage en algehele conditie te worden gecontroleerd door een lid van de keuringscommissie.

Artikel 4.2 De inventaris

Tot de inventaris dienen mede te behoren:

- a. twee voldoende zware ankers met voldoende ankerlijn;
- b. een marifoon en een elektronisch plaatsbepalingsysteem, aangesloten op een aparte akku.
(Indien men met twee boten uitvaart en in het zicht van elkaar blijft, dan is 1 marifoon en 1 plaatsbepalingsysteem per twee boten voldoende)
- c. een zodanige voorraad brandstof en smeerolie dat bij terugkomst nog voor ten minste 1 uur vaartijd aanwezig is;
- d. zeekaarten van het te bevaren gebied.



BIJLAGE A behorende bij het vaarreglement HWSV

UITTREKSEL

UIT DE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

Voorschrift 1

- a. Deze voorschriften zijn van toepassing op alle schepen in volle zee en op alle wateren die daarmee in verbinding staan en bevaarbaar zijn voor zeegaande schepen.
- b. Niets in deze voorschriften verzet zich tegen het toepassen van bijzondere voorschriften.

Voorschrift 8

Alle maatregelen ter vermindering van aanvaring dienen, indien de omstandigheden zulks toelaten, doelmatig te zijn en ruim op tijd te zijn genomen, daarbij goed rekening houdend met de gebruiken van goede zeemanschap.

Voorschrift 12

- a. Wanneer twee schepen elkaar naderen, zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat, dient een van beide uit te wijken en wel als volgt:
 - (i) indien beide schepen over verschillende boeg liggen, dient het schip dat over stuurboordsboeg ligt uit te wijken voor het schip dat over bakboordsboeg ligt;
 - (ii) indien beide schepen over dezelfde boeg liggen, dient het loefwaartse schip uit te wijken voor het lijwaartse;
 - (iii) indien een schip dat over stuurboordsboeg ligt, aan zijn loefzijde een schip ziet en niet met zekerheid kan bepalen of dat schip over stuurboords- dan wel over bakboordsboeg ligt, dient het daarvoor uit te wijken.
- b. In dit voorschrift dient onder loefzijde te worden verstaan de andere zijde dan die waarover het zeil wordt gevoerd.

Uitzondering: Een zeilschip dat een ander zeilschip oploopt, dus nadert uit een richting van meer dan 22,5 graden achterlijker dan dwars, dient vrij te houden.

Voorschrift 14a

Wanneer twee werktuigelijk voortbewogen schepen op tegen-gestelde of bijna tegengestelde koersen tegen elkaar in-sturen, zodanig dat zulks gevaar voor een aanvaring mede-brengt, dienen beide naar stuurboord van koers te veren-deren, zodat zij elkaar aan bakboordszijde voorbij varen.



Voorschrift 20

De voorschriften betreffende lichten dienen te worden nageleefd van zonsondergang tot zonsopkomst, en gedurende die tijd mogen geen andere lichten worden getoond.

Voorschrift 22

Zichtbaarheid van lichten

voor schepen met een lengte van minder dan 12 meter:

- een toplicht: 2 zeemijlen;
- een boordlicht; 1 zeemijl;
- een heklicht: 2 zeemijlen;
- een wit, groen of rood rondom zichtbaar licht: 2 zeemijlen.

Voorschrift 23

Een werktuigelijk voortbewogen schip met een lengte van minder dan 7 meter moet een rondom zichtbaar wit licht tonen. Indien uitvoerbaar dient zulk een schip ook boordlichten te tonen.

Voorschrift 25

- a. Een zeilschip dat varende is, dient te tonen: boordlichten en een heklicht.
- b. Op een zeilschip met een lengte van minder dan 12 meter mogen de lichten voorgeschreven onder a, worden gecombineerd in 1 lantaarn, gevoerd aan of nabij de top van de mast, waar deze het best gezien kan worden.
- c. Een zeilschip met een lengte van minder dan 7 meter dient, indien uitvoerbaar, de lichten, voorgeschreven onder a of b te tonen, maar indien zulks onuitvoerbaar is, dient het een elektrische lamp of een aangestoken lantaarn, die beide een wit licht geven, gereed te houden en tijdig genoeg te tonen om aanvaring te voorkomen.

BIJLAGE C behorende bij het vaarreglement van de Hoekse Watersportvereniging

1. Het vaargebied voor vissers wordt begrensd door:
 - in het zuidoosten: een lijn op 150 m uit de kust;
 - in het zuidwesten: de viston bij het Noorderhoofd;
 - in het noordwesten: de lijn getrokken tussen de viston bij het Noorderhoofd en de ton Indus-noord.
 - in het noordoosten: de lijn getrokken tussen de ton Indus-noord en de kop van de zuiderdam van



Scheveningen.

2. Het vaargebied voor zeilers, geen plankzeilers zijnde,

wordt begrensd door:

- in het zuidoosten: een lijn op 150 m uit de kust;
- in het zuidwesten: het Noorderhoofd;
- in het noordwesten: de lijn getrokken door de vuurtoren op de Maasvlakte en het havenlicht op de kop van het Noorderhoofd;
- in het noordoosten: de lijn in de richting 90-270 graden getrokken door de watertoren van Monster.

3. Het vaargebied voor plankzeilers wordt begrensd door:

- in het zuidoosten: een lijn op 150 m uit de kust;
- in het zuidwesten: een lijn op 500 m uit het Noorderhoofd;
- in het noordwesten: de lijn op 1500 m uit de kust getrokken door ton Z 5;
- in het noordoosten: de lijn in de richting 90-270 graden getrokken door de watertoren van Monster.

BIJLAGE D behorende bij
het vaarreglement van de Hoekse Watersportvereniging

W I N D K R A C H T E N S C H A A L .

In de windsnelheidsschaal van Beaufort (niet geheel terecht ook wel windkrachtenschaal genoemd) wordt de bovengrens van windkracht W bepaald door de windsnelheid die volgt uit de formule: $vW(W+9)$, waarin W = de windkracht en
 $v = 0,15$ indien de windsnelheid wordt uitgedrukt in m/s;
 $v = 0,29$ indien de windsnelheid wordt uitgedrukt in knopen;
 $v = 0,54$ indien de windsnelheid wordt uitgedrukt in km/h.

Benaming volgens KNMI	Benaming in de zeevaart	Windkracht Beaufort	S n e l h e i d in m/s; in kn ; in km/h.		
			m e e r d a n		
ORKAAN	ORKAAN	12	33,-	63,8	118,8
ZEER ZWARE STORM	ZEER ZWARE STORM	11	28,5	55,1	102,6
ZWARE STORM	ZWARE STORM	10	24,3	47,-	87,5
STORM	STORM	9	20,4	39,4	73,4
STORMMAGTIGE WIND	STORMMAGTIG	8	16,8	32,5	60,5



HARDE WIND 26,1 48,6	HARDE WIND	7	13,5		
KRACHTIGE WIND VRIJ KRACHTIGE WIND	STIJVE BRIES FRISSE BRIES	6 5	10,5	20,3	37,8
MATIGE WIND	MATIGE KOELTE	4	5,4	10,4	19,4
	LICHTE KOELTE	3	3,3	6,4	11,9
ZWAKKE WIND	FLAUWE KOELTE	2	1,5	2,9	5,4
	FLAUW EN STIL	1			
WINDSTIL	STILTE	0	0,5	1,-	1,8

BIJLAGE B behorende bij
het vaarreglement van de Hoekse Watersportvereniging

Deze bijlage geeft een grafiek van de getijdestromen en de daarbij optredende waterhoogten.

AANVULLENDE REGELS VOOR HET W A T E R S K I E N .
(overgenomen uit Veilig Varen, uitgave N.F.B. 1991)

De volgende aanvullende eisen zijn van toepassing bij het trekken van waterskiërs:

1. Opvarenden

De bemanning van het vaartuig dient te bestaan uit ten minste twee personen, waarvan de schipper de leeftijd van 18 jaar moet hebben bereikt en de tweede persoon de leeftijd van 16 jaar.

2. Vaargebied

Er mag uitsluitend worden geskied in een gebied tussen 300 m en 1000 m uit de kust.

3. Vaarregels

- a. waterskien is niet toegestaan bij een zicht van minder dan 1000 m;
- b. voor vaartuigen die een of meer waterskiërs voorttrekken en elkaar onder kruisende koersen naderen, geldt de regel: wie van rechts komt houdt koers, links wijkt uit;
- c. het is verboden zwemmers, surfers en andere vaartuigen te hinderen;
- d. voor anker liggende vaartuigen dienen op ten minste 150 m afstand voorbij te worden gevaren;



- e. indien een of meer skiërs worden getrokken, dient een persoon van ten minste 16 jaar als uitkijk te fungeren;
- f. stuurman en uitkijk dienen binnenboord te zitten; staan of zitten op gangboord e.d. is verboden;
- g. starten en beëindigen van het skiën mag uitsluitend in het verenigingsvaargebied plaats vinden;
- h. skilijnen dienen onmiddellijk na het beëindigen van het skiën te worden ingehaald.

4. Inventaris

De bootinventaris dient te voldoen aan de volgende eisen:

- a. voor iedere opvarende en skiër dient een deugdelijk reddingsvest aanwezig te zijn waarvan het dragen tijdens het varen en skiën verplicht is;
- b. de stuurstoel dient te zijn verankerd aan het vaartuig;
- c. de motor dient te zijn voorzien van een dodemansknop of een andere voorziening die onbemand doorvaren voorkomt;
- d. de skilijnen moeten van een drijvend type zijn;
- e. er dient een aanvullende verzekering te zijn afgesloten voor polissen die waterskien uitsluiten.

